



Gmina Świerklaniec

Ul. Młyńska 3, 42-622 Świerklaniec

tel.: 32 284 74 00, e-mail: kancelaria@ugswierklaniec.pl

BD.7234.1.12.2021



Świerklaniec, dn. 18.02.2021 r.

**Komisja Gospodarki, Budżetu i Inwestycji  
Rady Gminy Świerklaniec**

W związku z zapytaniem złożonym na posiedzeniu Komisji w dniu 25.01.2021 r. w sprawie rozważenia możliwości zmiany organizacji ruchu w obrębie ul. Kościuszki w Świerklańcu, która stanowiłaby drogę jednokierunkową przedkładam informacje oraz wyjaśnienia:

Ul. Kościuszki stanowi ważny ciąg komunikacyjny na sieci dróg publicznych, który poprawia przepustowość i dostępność do dalszych dróg, posiada jezdnię o szerokości ok. 5,5 m. Taka szerokość jezdni spełnia warunki techniczne jak dla dróg klasy L, o czym mowa jest w § 15 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 ze zm.) szerokość pasa ruchu powinna wynosić na drodze klasy L (lokalnej) 2,75 m. Szerokość jezdni pozwala na utrzymanie płynności ruchu drogowego, zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego.

Proponowane wprowadzenie ruchu jednokierunkowego winno być poprzedzone analizą skutków, jakie mogą wystąpić po wprowadzeniu nowej organizacji ruchu dla ich uczestników, przede wszystkim:

- w jakim kierunku winien obowiązywać ruch jednokierunkowy, czy ruch winien odbywać od ul. Oświęcimskiej w kierunku ul. Kościelnej czy odwrotnie?
- czy zachodzi konieczność wyznaczenia linii postojowej, jeżeli tak to po jakiej stronie parzystej czy nieparzystej? Wyjaśniam, że określenie linii postojowej pozwoli na bezpieczne i płynne poruszanie się po drodze.

- wprowadzenie ruchu jednokierunkowego spowoduje wydłużenie długości drogi do pokonania od głównych ciągów do dalszych innych terenów np. z drogi krajowej do ul. Polnej lub odwrotnie w zależności w jakim kierunku zostanie określony ruch jednokierunkowy.

Należy zauważyć, iż najistotniejszym utrudnieniem w korzystaniu z jezdni ul. Kościuszki są zaparkowane tam samochody po obu dwu stronach jezdni. Takie sytuacje powodują pogorszenie płynności ruchu, zmniejszenie przepustowości oraz wzrost zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. Przypomina się, iż zgodnie z art. 46 ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2020.110 ze zm.) zatrzymanie i postój pojazdu są dozwolone tylko w miejscu i w warunkach, w których jest on z dostatecznej odległości widoczny dla innych kierujących i nie powoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego lub jego utrudnienia. Nadto, w art. 49 ww. ustawy wymieniony jest katalog miejsc, na których zabronione jest zatrzymanie bądź postój pojazdów.

Przytaczam również przepis § 18 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U.2019.1065 ze zm.), w którym jest mowa, iż „Zagospodarowując działkę budowlaną, należy urządzić, stosownie do jej przeznaczenia i sposobu zabudowy, stanowiska postojowe dla samochodów użytkowników stałych i przebywających okresowo, w tym również stanowiska postojowe dla samochodów, z których korzystają osoby niepełnosprawne.”. Z kolei, w pkt. 2 podano, iż „Liczbę stanowisk postojowych i sposób urządzenia parkingów należy dostosować do wymagań ustalonych w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego albo w decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, z uwzględnieniem potrzebnej liczby stanowisk, z których korzystają osoby niepełnosprawne.”

W celu poprawienia warunków i bezpieczeństwa ruchu drogowego z ul. Kościuszki, proponuje się wprowadzenie oznakowania B-35 „zakaz postoju” po obu stronach drogi. Znak ten stosuje się w miejscach, w których występuje konieczność ograniczenia postoju na drodze, co w dużej mierze poprawi przepustowość drogi i płynność ruchu.

Nie mniej jednak tutaj jednostka nie wyklucza wprowadzenia ruchu jednokierunkowego w ciągu ul. Kościuszki. Jednakże, w związku z wieloma wątpliwościami proponuje się, by ten temat został przedstawiony na Zebraniu Wiejskim w celu jego przeanalizowania i przegłosowania przez mieszkańców. Wniosek z Zebrania Wiejskiego winien określać szczegółowo:

- kierunek obowiązywania ruchu jednokierunkowego,
- ewentualne wprowadzenie ruchu jednokierunkowego również na ul. Plebiscytowej,

- zasady zatrzymywania się i postoju na jezdni,
- określenie strony obowiązywania linii postojowej, w celu poprawienia płynności ruchu, co związane jest z koniecznością wprowadzenia znaku zakazu zatrzymywania się po drugiej stronie drogi.

Wyjaśniam również, iż jakakolwiek zmiana organizacji ruchu wymaga sporządzenia projektu organizacji ruchu, który przedkłada się do zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem tj. Starostę Tarnogórskiego. Po uzyskaniu pozytywnego zatwierdzenia będzie możliwość wprowadzenia zaprojektowanych zmian w obowiązującej organizacji ruchu drogowego.

Należy również pamiętać, iż wprowadzenie jakichkolwiek zmian w dotychczasowej organizacji ruchu jest działaniem trwałym, nie będzie możliwości ich cofnięcia przede wszystkim na koszty, które należy ponieść w tym celu.

z up. Wójtka Gminy Świerklaniec  
ZASTĘPCZA  
  
Anna Kubica

Sporządziła: Sylwia Waloszek tel. (32) 2847436

Otrzymują:

1. Adresat
2. Aa

